

Klimatsamverkan
Skåne

Åtgärdsplan

december 2010 – december 2011

Åtgärdsplan

Förslag på åtgärder för perioden december 2010 till december 2011 beskrivs nedan indelat i ledningsgruppens arbete samt i arbetsgruppernas arbete efter de tre prioriterade insatsområdena: effektivare energianvändning, klimatanpassning och transporter. Först beskrivs den så kallade basverksamheten för varje område och sedan projekten. För varje projekt beskrivs projektet samt sammankallande, tidsplan, resurser samt uppföljning/redovisning. I slutet av varje stycke finns en sammanställning av de resurser som har säkerställts hos respektive deltagande organisation. I tabell 6 sammanställs alla åtgärders resursåtgång. Sist i dokumentet finns förslag till framtida projekt.

Administrativt stöd

Det administrativa stödet består av sammankallande, kommunikatör och sekreterare. Ansvaret för att vara sammankallande och att vara sekreterare följer ordförandeskapet. Länsstyrelsen i Skåne län har under 2011 ordföranderoll i styrgrupp och ledningsgrupp vilket medför sekreterarroll på styrgrupps- och ledningsgruppsmöten, kallelser till möten och minnesanteckningar från möten. Med ordföranderollen följer ansvaret för att sammankalla kommunikatörerna.

Tabell 1. Resursåtgång för genomförande

Administrativt stöd	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFS K	Mandagar	RS	LS T	KFS K	SEK
Basverksamhet								
Sammankallande		50		50				
Sekreterare		20		20				
Kommuniaktionsplan								
Kommunikatör	40	20	20	80	300 000			300 000
Hemsida		20			300 000			300 000
Övriga insatser								
Totalt	40	110	20	170	600 000			600 000

Ledningsgruppen – basverksamhet och övergripande projekt

Ledningsgruppen kommer under åren 2010 och 2011 arbeta med att

- Bereda underlag till styrgruppen
- Föreslå verksamhetsplan
- Driva verksamheten
- Bemanna arbetsgrupper/projekt
- Skapa eventuella referensgrupper
- Följa upp verksamheten
- Driva ledningsgruppens projekt

Beskrivning av projekt 2010-2011

Projekt 1.1. Åskådliggöra klimatmål och klimatåtaganden

Bakgrund

Det fattades 2009 beslut om 6 klimatmål för Skåne. Merparten av de skånska kommunerna har dessutom fattat beslut om klimatmål för sin kommun. Region Skåne startade hösten 2009 ett upprop om 100 % Fossilbränslefritt Skåne 2020. November 2010 hade 16 organisationer, 21 företag och 12 familjer anslutit sig till uppropet.

Syfte

Åskådliggöra klimatmål och klimatåtaganden för att uppmana fler organisationer att sätta mål och göra åtagande. Bidra till att göra KSS-webb till en intressant webbplats med samlad information om det regionala och lokala klimat- och energiarbete.

Beskrivning

Klimatsamverkan Skåne ska genom sin plattform sprida budskapet om vilka klimatmål som finns och vilka åtagande som har gjorts av länets aktörer. Länsstyrelsen i Skåne län har en sammanställning av vilka mål som finns på regional och lokal nivå. Denna ska synliggöras bland annat på KSS webbsida. 100 % Fossilbränslefritt Skåne 2020 som är ett upprop som riktar privatpersoner, företag och organisationer som vill satsa på att bli helt fria från sitt fossilbränsleberoende till år 2020 finns i dagsläget på Region Skånes webbplats men ska även finnas på KSS webbsida för att skapa en gemensam bild över vilka mål och åtagande som finns.

Sammanfattande och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län, 2010

Resurser

15 arbetsdagar för att sammanställa och lägga upp nuvarande material och ta fram en beskrivning av fortsatt arbete. Se tabell 2

Uppföljning/redovisning

Halvårs- och helårsvis

Projekt 1.2 Att uppnå klimatmål och 100 % Fossilbränslefritt Skåne 2020

Bakgrund

Det fattades år 2009 beslut om 6 klimatmål för Skåne. Merparten av de skånska kommunerna har dessutom fattat beslut om klimatmål för sin kommun. Region Skåne startade hösten 2009 ett upprop om 100 % Fossilbränslefritt Skåne 2020. November 2010 hade 16 organisationer, 21 företag och 12 familjer anslutit sig till uppropet.

Deltagandet har möjlighet att växa betydligt om insatser kring kommunikation, seminarier och information ökas. Det behövs även en bredare förankring och dialog om de regionala klimatmålen och hur dessa kan brytas ner till kommunala mål och mål för verksamheter.

Syfte

Åskådliggöra klimatmål och klimatåtaganden för att uppmana fler organisationer att sätta mål och göra åtagande. Detta kommer att flytta fram Skånes positioner i frågan om fossilbränslefrihet och en region som tar stort klimatansvar.

Beskrivning

KSS tar på sig rollen som en sammanhållande aktör för Skånes klimatmål och för 100 % fossilbränslefritt Skåne 2020. Genom att förstärka kommunikationen om de mål som finns och de åtagande som gjorts får vi fler organisationer att sätta klimatmål och göra faktiska åtagande med syftet att nå de övergripande målen för Klimatsamverkan Skåne till 2020. Arbetet är tänkt att bedrivas på i huvudsak två sätt, extensiv information samt direkta möten med intressenter. Annonsering, broschyrer och föredrag mm ska lägga grunden för ett intresse. När intresserade ansluter sig kan en direkt konsultation eller ett möte vara viktigt att få till, åtminstone med de större aktörerna. En konsultation kan även behövas då en aktör är inne i en process att sätta klimatmål. Målgruppen är allmänhet, företag och offentliga organisationer och myndigheter.

Arbete kommer att ske i nära samverkan med främst arbetsgruppen för effektivare energianvändning och arbetsgruppen för transporter. Samverkan kring klimatanpassningsmål ska ske med arbetsgruppen för klimatanpassning.

Sammanfattande och tidplan

Region Skåne, 2010-11-01 – 2011-12-31

Resurser

20 arbetsdagar från respektive organisation plus konsultkostnader och omkostnader. Se tabell 2.

Redovisning

Beskrivning av genomförda aktiviteter i rapportform och kontinuerlig redovisning av anslutna till mål och åtagande på hemsidan. Pressmeddelanden mm utåtriktad kommunikation.

Uppföljning

Löpande rapportering inom arbetsgruppen. Halvårsredovisning till ledningsgrupp/styrgrupp.

Projekt 1.3. Bidrag för klimatutbildning**Bakgrund**

Klimatsamverkan Skåne har vid styrgruppsammanträde 2010-08-25 beslutat att i Klimatsamverkan Skånes namn inrätta ett bidrag till klimatutbildning för barn och unga. Riktlinjer för bidrag för klimatutbildning utgör ramverk för hur bidrag ska sökas och delas ut.

Syfte

Syftet med bidraget är att uppmuntra skolor och idéburen verksamhet att satsa på utbildning inom klimatfrågor för barn och unga.

Beskrivning

Bidrag om maximalt 10 000 kronor ska delas ut till skolor och organisationer som vill göra klimatutbildningsinsatser som exempelvis studiebesök, föreläsningar, föredrag, workshops, teater eller liknande. Bidragen utlyses och söks genom Klimatsamverkan Skånes hemsida. Projektet pågår under perioden 2010-10-15 t.o.m. 2011-07-31.

Sammanfattande och tidplan

Region Skåne, 2010-10-15 t.o.m. 2011-07-31 (påbörjat)

Resurser

Arbetstid ca 20 mandagar samt 300 000 delas ut som bidrag. Bidraget finansieras av Region Skåne. Se tabell 2.

Uppföljning/redovisning

Halvårs- och helårsvis

Projekt 1.4. Energitinget 2011**Bakgrund**

Varje år genomförs Skånes Energiting av Energikontoret Skåne, 2011 blir det femte året som detta genomförs. Skånes Energiting är en mötesplats för aktörer och intressenter inom området förnybar energi och energieffektivisering. Skånes Energiting innehåller både föreläsningar och en utställning där företag och organisationer visar upp sitt arbete inom området. Under 2010 års energiting deltog totalt ca 400 personer som besökare, utställare eller föreläsare.

Syfte

Skånes Energiting är en betydelsefull mötesplats för erfarenhetsutbyte och utveckling inom energieffektivisering och förnybar energi.

Beskrivning

Klimat Samverkan Skåne ska anta en aktiv roll i Skånes Energiting 2011, med deltagande som utställare och som föreläsare. KSS har genom detta en god möjlighet att nå ut med sitt budskap och informera om sitt arbete samt de projekt som drivs. Målgrupperna är företag och offentliga organisationer och myndigheter

Sammanfattande och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län. Förberedelsearbete under våren 2011. Skånes Energiting genomförs 9 juni 2011.

Resurser

Se tabell 2.

Redovisning

Information om Skånes Energiting och KSS:s medverkan redovisas på Klimatsamverkan Skånes hemsida, både före och efter Skånes Energiting.

Uppföljning/redovisning

Redovisning för styrgrupp efter genomfört ting.

Tabell 2. Resursåtgång för genomförande

Ledningsgrupp	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFSK	Mandagar	RS	LST	KFSK	SEK
Basverksamhet	40	40	40	120				
Projekt								
1.1	4	7	4	15				0

1.2	20	20	20	60	200 000	70 000	70 000	340 000
1.3	20				300 000			300 000
1.4	2	2	2	6	10 000	10 000	10 000	30 000
Totalt	86	69	66	201	510 000	80 000	80 000	670 000

Det finns inom ledningsgruppen en vilja att utveckla fler projekt. Detta arbete kommer att ske löpande i ledningsgruppen under 2010-2011.

Effektivare energianvändning

Arbetsgruppen för effektivare energianvändnings målsättning är att nå ut till alla målgrupper som är beskrivna i KSS kommunikationsplan med hjälp av både basverksamhet och genom olika projekt. Målgrupperna är: allmänhet, företag och organisationer. Att nå ut till alla målgrupper är en tids och resurskrävande uppgift som enligt ledningsgruppens bedömning inte kan genomföras just nu. Arbetsgruppen väljer därför att prioritera de två senare målgrupperna under 2011.

Arbetsgruppen för effektivare energianvändning kommer under åren 2010 och 2011 arbeta med att

- Etablera Klimatsamverkan Skåne som begrepp och aktör inom arbetsområdet genom att bjuda in sig till olika nätverk och aktiviteter samt genom att kartlägga aktörer på arbetsfältet och kommunicera med dessa.
- Uppdatera hemsidan www.klimatsamverkanskane.se med information om såväl området i stort som de projekt som arbetsgruppen driver och/eller deltar i.
- Etablera samverkan med befintliga samarbetsarenor inom organisationerna såsom Miljösamverkan Skåne, Energikontoret Skåne, Nätverket för kommunala energi- och klimatrådgivare, Kommunernas fastighetschefer med flera.
- Etablera samverkan med externa organisationer och nätverk inom arbetsområdet så som energibolag, energikonsulter och fastighetsorganisationer m.fl.
- Genomföra några seminarier och/eller workshops inom nyckelområden som identifieras genom ovanstående arbeten.
- Fortsätta att utveckla och konkretisera de projekt som finns under rubriken ”Tilltänkta kommande projekt”.

Tabell 3. Resursåtgång för genomförande

Effektivare energianvändning	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFS K	Mandagar	RS	LST	KFSK	SE K
Basverksamhet	20	40	40	100				
Totalt	20	40	40	100				

Klimatanpassning

Arbetsgruppen för klimatanpassning kommer under åren 2010 och 2011 arbeta med att

- Uppdatera hemsidan www.klimatsamverkanskane.se med information om såväl området i stort som de projekt som arbetsgruppen driver och/eller deltar i.
- Samla information om pågående klimatanpassningsarbeten och sprida den.

- Underhålla och vidareutveckla kommunikation och samarbete med andra aktörer inom området.
- Etablera samverkan med befintliga samarbetsarenor inom området.
- Fortsätta att utveckla och konkretisera de projekt som finns under rubriken ”Tilltänkta kommande projekt”.
- Kontinuerlig utvärdering och analys.

Projekt 3.1. Kustzonskartering i Skåne del 1

Bakgrund

I dagsläget finns det stora brister i de marina kartorna över Skånes kustvatten. Detta medför svårigheter vid kustzonsplanering samt vid planering och utpekande av skyddsvärda områden. En kartering av Skånes kustvatten med hjälp av LIDAR-teknik skulle medföra en betydlig kunskapshöjning vad gäller bottenpografi, substrat och eventuellt förekomst av vegetation. Karteringen kommer också att ge värdefull information för att kunna identifiera områden med risk för översvämning och erosionskänsliga kustområden vid en stigande havsnivå. Det är viktigt att dessa områden identifieras för planeringsarbetet av en framtida kustzon. Många kommuner är i behov av en tillfredställande kustzonkartering men mätning med LIDAR-teknik är mycket kostsamt. Önskemål har framförts, bl.a. genom Erosionsskadecentrum, om en gemensam kartering för att få ner kostnaderna. En sådan insats kräver samordning där Klimatsamverkan Skåne, som en regional plattform för klimatarbetet, kan anta den rollen och se över möjligheterna för en gemensam kartering av Skånes kustzon.

Syfte

Att få till stånd en mätning av Skånes kustzoner och uppmärksamma myndigheterna på behovet och vikten av en sådan kartering. Precis som Lantmäteriet tar fram en ny höjdmodell över topografin behövs något liknande för batymetrin längs Sveriges kustzoner. Arbetet kräver samarbete och regional samordning och resultatet är till gagn inte bara för kommunerna utan även för regionen i stort.

Beskrivning

I ett första skede upprätta en skrivelse till Sjöfartsverket och SGU om behovet och vikten av kustzonskarteringen i Skåne och där framföra en önskan om att myndigheterna inom sina respektive uppdrag genomför en sådan mätning. Projektets första del handlar också om att samordna kustkommunerna i Skåne och att tillsammans med dem förbereda och ta fram underlag inför genomförandet av en samordnad kartering 2012. Det kan komma att krävas expertkunskap i form av konsulttjänster när det kommer till att skriva offertförfrågningar.

Sammanfattande och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län, 2010-2011

Resurser

Arbetstid enligt sammanställning av beräknade kostnader. Se tabell 4.

Uppföljning/redovisning

Halvårs- och helårsvis.

Projekt 3.2. Klimatförändringarnas påverkan på den skånska folkhälsan

Bakgrund

Klimatberedningens grupp om hälsa tog fram ett material kring klimatförändringarnas påverkan på folkhälsan. En grupp med representanter från de tre organisationerna och andra experter deltog i arbetet och en del av materialet publicerades i de slutliga rapporterna. Eftersom det fanns ytterligare material framtaget och kommunerna efterfrågat stöd i arbetet med hälsa i ett förändrat klimat, ansåg arbetsgruppen att en lättförståelig skrift där hälsofrågan lyftes särskilt borde tas fram. Valda delar ur det redan framtagna materialet kompletterades med ny forskning och sammanställdes i en skrift med fakta och förslag på åtgärder. Samtliga författare som tog fram de första texterna har granskat och förnyat sina texter till denna skrift och experter på respektive organisation har kontrollerat skriften.

Syfte

Öka kunskapen om klimatförändringarnas påverkan på folkhälsan genom att presentera den senaste forskningen i ett tillgängligt format

Beskrivning

Ge ut skriften "Klimatförändringarnas påverkan på den skånska folkhälsan - en kunskapsöversikt med förslag på åtgärder"

Sammanfattande och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län, 2010

Resurser

Arbetstid enligt sammanställning av beräknade kostnader samt 10 000 kr för tryckkostnader. Se tabell 4.

Uppföljning/redovisning

Årsskiftet 2010-2011

Projekt 3.3. Dialog kring klimatförändringar och folkhälsa**Bakgrund**

Berörda ur arbetsgruppen har träffat intresserade kommuner och forskare inom området för att bl.a. diskutera aktuella metoder i arbetet med hälsa i ett förändrat klimat. Det framkom bl.a. att kommunerna är intresserade av att testa en metod som handlar om att inventera beredskapen för värmeböljor inom vård- och omsorg. Utifrån det materialet och andra erfarenheter ska vi tillsammans titta på vilka sätt en kommun kan gå vidare med sitt arbete kring hälsa och ett förändrat klimat. Vi kommer bland annat titta på vilka ytterligare metoder som behöver utvecklas och var Klimatsamverkan Skåne kan vara ett stöd. Det pågående samarbetet med forskare inom området kommer att fortsätta och deras expertis är nödvändig i arbetet. Forskare håller på att ta fram ytterligare ett verktyg som ska vara färdigt till våren. Tanken är att de ska presentera detta nya verktyg på ett seminarium i Skåne våren 2011 och använda sig av våra pilotkommuner för att testa det.

Syfte

Tillsammans med kommunerna hitta de verktyg som behövs för att kunna fortsätta arbetet med hälsa i ett förändrat klimat. Ett viktigt arbete är också att synliggöra de verktyg som tas fram på nationell nivå och informera om dess användningsområden.

Beskrivning

Planera och starta upp pilotprojektet till ”fördjupad dialog kring klimatförändringar och folkhälsa”. I pilotprojektet ingår några skånska kommuner som tillsammans med arbetsgruppen tar fram ett lämpligt projekt. Under våren kommer också ett seminarium att anordnas där Climatools visar sitt färdigutvecklade verktyg inom hälsa och där eventuellt pilotkommunerna kan redovisa sitt arbete.

Sammanfattande och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län, 2010-2011

Resurser

Arbetstid enligt sammanställning av beräknade kostnader. Se tabell 4.

Uppföljning/redovisning

Årsskiftet 2010-2011

Projekt 3.4. Skrivelse till regeringen

Bakgrund

Regeringen behöver uppmärksammas på behovet av stöd till kommunernas klimatanpassningsarbete

Syfte

Med utgångspunkt från det resultat och de synpunkter som framkommer vid de kommundialoger som genomförs av Länsstyrelsen Skåne läns klimatanpassningskansli, sammanställs en skrivelse till regeringen som beskriver det stöd som efterfrågas. Skrivelsen upprättas under försommaren 2011 när resultat från genomförda och planerade kommundialoger föreligger.

Beskrivning

Sammanställa en skrivelse till regeringen om behovet och vikten av ett statligt stöd till kommunerna i deras klimatanpassningsarbete.

Sammanfattande och tidplan

Kommunförbundet Skåne, 2010

Resurser

Arbetstid enligt sammanställning av beräknade kostnader. Se tabell 4.

Uppföljning/redovisning

Halvårs- och helårsvis.

Projekt 3.5. Stärka klimataspekterna inom Strukturbild för Skåne

Bakgrund

Projektet Strukturbild för Skåne arbetar sedan 2005 med att ta fram en gemensam kunskapsbas om hur utvecklingen i Skåne och dess kommuner ser ut. Projektet arbetar kontinuerligt med att fördjupa och vidareutveckla dialogen med kommunerna kring olika utvecklingsfrågor med koppling till fysisk planering. Målet är att nå en samverkan inom den

fysiska planeringen för att utveckla energieffektiva och hållbara fysiska strukturer. Infrastruktur, bostäder och arbetsplatser måste idag planeras med en hushållning av den goda åkermarken och ett bevarande av grönytor samtidigt som den fysiska planeringen behöver utveckla attraktiva livsmiljöer och platser där människor vill leva och verka. Nu tas nästa steg i arbetet med Strukturbild för Skåne - Strukturbild 2.0. Målet är att de skånska aktörerna tillsammans ska utarbeta gemensamma strategier för Skåne med koppling till den fysiska planeringen - en Strukturbild för Skåne med principiella bilder och gemensamma strategier med koppling till den fysiska planeringen.

Syfte

Stärka Strukturbild för Skåne med ansatsen att ta fram gemensamma strategier för den fysiska planeringen som långsiktigt minimerar påverkan och anpassar sig till ett förändrat klimat.

Beskrivning

Identifiera hur vi kan stärka klimataspekterna inom ramen för arbetet med Strukturbild för Skåne utifrån exempelvis aspekterna markanvändning, lokalisering och exploatering. Hur stärker vi klimataspekterna med syfte att utveckla hållbara och effektiva fysiska strukturer? Fokus inom ramen för Klimatsamverkan Skåne är att samordna och koordinera arbetet med andra liknande uppdrag som Länsstyrelsen i Skåne läns regeringsuppdrag avseende klimatanpassning. Målsättningen är se vad som eventuellt kan behöva utvecklas som komplement till andra pågående arbeten för att stärka arbetet med Strukturbild för Skåne och gemensamma strategier.

Sammanfattande och tidplan

Region Skåne, 2011-2012

Resurser

Arbetstid enligt sammanställning av beräknade kostnader samt 10 000 kr för workshops/möten. Se tabell 4.

Uppföljning/redovisning

Årsskiftet 2011 och 2012

Tabell 4. Resursåtgång för genomförande

Klimatanpassning	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFSK	Mandagar	RS	LST	KFSK	SEK
Basverksamhet								
	10	30	10	50				
Projekt								
3.1	1	7	1	9				
3.2	1	1	1	3	4 000	3 000	3 000	10 000
3.3	1	8	1	10				
3.4	1	2	6	9				
3.5	6	2	1	9	10 000			10 000
Totalt	20	50	20	90	14 000	3 000	3 000	20 000

Datum 2010-12-17

11
(24)

Respektive organisation avsätter personalresurser för genomförande. Vid gemensam verksamhet som behöver ytterligare resurser, fördelas kostnaden mellan organisationerna lika om inget annat bestäms.

Transporter

Arbetsgruppen för Transporter kommer under 2010-2011 att arbeta med

- Nulägesbeskrivning av klimatarbete i Skåne, konsekvenser och koppling till uppställda mål
- Kartläggning och analys av fattade beslut på nationell och internationell nivå
- Övergripande analys av potentialer och åtgärdsalternativ för aktörerna i Skåne
- Information om pågående arbete, goda exempel och resultat
- Information till aktörerna i regionen om behov av insatser och möjliga verktyg i klimatarbetet
- Stöd till ledningsgrupp och styrgrupp

Inledningsvis bör konstateras att det under perioden kommer att pågå några viktiga utvecklingsprocesser och strategiska projekt som redan pågår eller initierats och där parterna i Klimatsamverkan Skåne på olika sätt är delaktiga. En viktig del av klimatarbetet under 2010-2011 kommer att ske inom dessa processer och projekt.

- Utarbetande av regionalt kollektivtrafikprogram, för första gången enligt ny lagstiftning.
- Strukturbild för Skåne
- Inledning av ny planeringsomgång för långsiktiga infrastrukturplaner
- Inledning av översyn av det regionala utvecklingsprogrammet
- Biogas Syd
- TILLHÅLL 1 och 2
- SPIS, Spårvagnar i Skåne
- Utredning om höghastighetståg i Skåne
- Regional godsstrategi

Projekt 4.1 Tillgänglighetsanalyser och klimatklok samhällsplanering

Bakgrund

En viktig faktor för hållbar samhällsplanering och minskad klimatpåverkan är bebyggelseutveckling i goda kollektivtrafiklägen. Att till stor del planera ny bebyggelse i lägen med väl utbyggd kollektivtrafik medför att människor ges möjlighet att resa klimatsmart. Det bidrar också till att öka resandeunderlaget vilket ger förutsättningar för ytterligare förbättrad kollektivtrafik.

Målet att genom samhällsplanering verka för minskad klimatpåverkan är samtidigt sammanlänkat med andra mål, exempelvis lokala mål om förbättrad luftkvalitet och hälsa. I inpendlingsorter som har problem med luftkvalitet och överskridande av miljökvalitetsnormer kan kommunerna styra sin egen planering så att den fokuserar på bebyggelseutveckling i goda kollektivtrafiklägen. Samtidigt påverkas inpendlingsorterna av kranskommunernas planering, vilken de inte har rådighet över. Genom att synliggöra regionala samband och belysa pendlingsstrafikens inverkan på luftkvaliteten i inpendlingsorterna tydliggörs att även orter som lokalt inte har problem med luftkvalitet kan medverka till överskridande av miljökvalitetsnormerna på andra platser. Förutom pendling ska också inköpsresor, fritidsresor och tjänsteresor behandlas. Utifrån denna kunskap skapas ytterligare argument för kollektivtrafiknära bebyggelseutveckling och verkar för både lokala mål såsom förbättrad luftkvalitet som det globala målet minskad klimatpåverkan.

Syfte

Att skapa en bredare och förankrad syn på och kunskap inom hur man genom samhällsplanering kan minska klimatpåverkan. Syftet är vidare att öka fokusering på bebyggelseutveckling i kollektivtrafiknära lägen.

Beskrivning

Arbetet kommer att inriktas på att i samverkan ta fram kunskapsunderlag som med fokus på transporterens klimatpåverkan

- belyser planeringens regionala samband
- ökar förståelsen för vikten av bebyggelseutveckling i goda kollektivtrafiklägen
- belyser sambandet mellan lokala och globala miljömål
- belyser resmönster, färdmedelsval och potentialer för ändrade resvanor i viktiga resrelationer

Sammanfattande och tidplan

Partnerskap och sammanfattande bestäms när projektet konstitueras, 2011

Resurser

200 000 kronor. Se tabell 5.

Uppföljning/redovisning

Redovisning halvårsvis till ledningsgrupp/styrgrupp av för projektet relevant information. Resultatet redovisas i en rapport som blir underlag för presentation/seminarie inom ramen för Klimatsamverkan Skåne. Kunskapsunderlaget görs även tillgängligt på Klimatsamverkans Skånes hemsida.

Projekt 4.2 Samlad analys av potential och möjliga incitament för införande av fossilfria fordon och drivmedel i det skånska transportsystemet

Bakgrund

Fordon som körs på förnybara drivmedel är en viktig del i omställningen till en Skånsk transportsektor med kraftigt minskad påverkan på klimatet. Samtidigt uppfyller införandet av dessa fordon ett minskat oljeberoende samt i många fall också lägre nivåer av direkt hälsoskadliga emissioner. Förnybara drivmedel är också en absolut förutsättning för att klara regeringens för fossilbränslefria transporter till 2030. För att nå detta mål är det av största vikt att börja nu, fordonens livslängd varierar men generellt brukar 15-17 år anges för personbilar som en normal livslängd. Detta innebär att de bilar som upphandlas 2015 och framåt fortfarande rullar på våra vägar 2030!

Syfte

Att belysa positiva effekter med, och möjligheterna till, att införa fossilbränslefria fordon i Skåne. Att utifrån en samlad analys av olika utvecklingsmöjligheter föreslå initiativ från de regionala aktörerna.

Beskrivning

Klimatsamverkan Skåne

I analysen belyses förutsättningarna för produktion av förnybara drivmedel inom regionens gränser och därutöver förutsättningarna för införandet av fordon som kan drivas på förnybara drivmedel. Studien bör vara konkret och ge bedömningar av potentialen utifrån befintlig och kommande fordonsteknik för olika tidsrymder, exempelvis fram till 2015, 2020 och 2030.

Analysen utförs utifrån olika fordonstyper; personbilar, lätta transportfordon, tunga lastfordon, bussar (i stads- och regiontrafik) samt traktorer och arbetsmaskiner.

I analysen ska också direkta och indirekta miljöaspekter samt ekonomiska parametrar vid införandet av fordon som drivs med förnybara drivmedel tas i beaktning i möjligaste mån. En matchning av eventuella kostnader för fordonsägare ska göras mot kostnadsbesparingar i ett vidare regionalt perspektiv (exempelvis ökad sysselsättningsgrad, minskade sjukvårdskostnader etc.) för att ge rimliga uppskattningar av vilka incitament som kan komma att vara aktuellt att föreslå på regional och nationell nivå.

Analysen tar avstamp i en sammanställning av redan utförda studier och kompletteras efter behov för att aktualisera den till nuvarande förutsättningar. Analysen ska resultera i:

- Potential för produktion av förnybara drivmedel i regionen
- Potential för införande av fordon som drivs med förnybara drivmedel
- Mått på direkt och indirekt miljöpåverkan vid införande av fossilbränslefria fordon
- Mått på fossilbränslefria fordons inverkan på ekonomiska parametrar
- Analys av effekter införande av fossilbränslefria fordon i Skåne.
- Förslag på incitament, regionala och nationella

De delar av analysen som berör biogas kommer till viss del att genomföras inom ramarna för BIOGASSYS som KFSK (Biogas Syd) driver under 2010-2014.

Sammanfattande och tidplan

Partnerskap och sammankallande bestäms när projektet konstitueras 2011-2012

Resurser

300 000 kronor. Se tabell 5.

Uppföljning/redovisning

Redovisning halvårsvis till ledningsgrupp/styrgrupp av för projektet relevant information. Resultatet redovisas i form av en skriftlig rapport. De framkomna resultaten förmedlas till utvalda målgrupper genom den arena för transportfrågor som byggs upp genom Klimatsamverkan Skåne samt genom befintliga verksamheter och nätverk som redan finns inom transportområdet i Skåne. Analysen görs även tillgänglig på Klimatsamverkans Skånes hemsida.

Projekt 4.3 Beteendepåverkande information och kommunikation om transporternas klimateffekt

Bakgrund

En betydande del av potentialen för minskad klimatpåverkan finns i förändrade beteenden inom ramen för redan existerande infrastruktur och transportsystem. Det gäller särskilt möjligheterna till förändring på kort sikt. Dessa åtgärder är ofta mycket effektiva sett till effekt i relation till åtgärds kostnad. Effekten bygger samtidigt på kontinuitet och att åtgärderna anpassas till pågående förändringar i transportsystemet.

Klimatsamverkan Skåne

Riksdagen har uttalat stöd för att den s.k. fyrstegsprincipen ska användas vid transportplanering. Enligt principen ska sådana åtgärder prioriteras som innebär hushållning med resurser och begränsning av transportsystemets negativa effekter. I första hand ska enkla lösningar övervägas, vilket innebär att åtgärder analyseras i följande ordning:

1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt.
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och fordon.
3. Begränsade ombyggnadsåtgärder.
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Arbetet för att påverka transportbehovet och val av transportsätt samt åtgärder som ger ett mer effektivt utnyttjande av infrastrukturen och de fordon vi har (steg 1&2) har fått begreppsnamnet Mobility Management. Ett efterfrågeorienterat angreppssätt för att påverka person- och godstransporter genom att:

- Uppmuntra användningen av miljöanpassade färdstätt
- Förbättra hållbar tillgänglighet för alla människor och organisationer
- Öka effektiviteten i transporter och markanvändning
- Minska trafiken genom att begränsa antal, längd och behov av motoriserat resande

Beteendepåverkande åtgärder förutsätter också att det finns ett gott utbud av kollektivtrafik, alternativa drivmedel och fordon m.m. för att göra det enkelt för intresserade att välja ett mer hållbart alternativ för sin resa och underlätta då valet mellan olika alternativ ska göras.

Genom plattformen Hållbar Mobilitet Skåne som instiftats av Region Skåne, Trafikverket och Länsstyrelsen i Skåne län och där ett 20-tal skånska kommuner ingår, finns en etablerad form för samarbete i mobility managementarbete.

Syfte

Genom information och kommunikation påverka och underlätta för människor att göra mer hållbara val för sina transporter. Minska transporternas klimatpåverkan genom ändrat utnyttjande av befintligt transportsystem.

Beskrivning

- Nätverksaktiviteter bland nyckelaktörer såsom kommunala tjänstemän, Skånetrafiken, Energikontoret, HUT Skåne
- Framtagning av informationsunderlag.
- Genomförande av riktade kampanjer inom några utvalda områden t ex resvanor och fordonsval
- Framtagning av underlag för aktörer i Skåne kring potentialer för kommande mobility management-åtgärder
- Förmedling av relevant information till allmänhet, företag och beslutsfattare om klimateffekter och möjliga åtgärder på kort sikt.

För att öka förutsättningarna till ett ändrat resbeteende är det också viktigt att peka på andra argument än miljörelaterade, ekonomi, hälsa och socialt relaterade motiv kan vara sådana argument.

Sammanfattande och tidplan

HMSkåne /Region Skåne. Arbetet sker samordnat med och eventuellt integrerat i påverkansåtgärder för energieffektivisering. 2011 genomförs som ett första steg. Arbetet bör bedrivas kontinuerligt och inriktningen prövas inför kommande år.

Resurser

Behovet är i hög grad beroende av ambitionsnivån och partnerskapet, bl a hur många kommuner som deltar. Region Skåne avsätter 300 000 kr för koordinering och åtgärder med anknytning till det egna ansvarsområdet. Se tabell 5.

Uppföljning/redovisning

Redovisning halvårsvis till ledningsgrupp/styrgrupp av för projektet relevant information. Material görs tillgängligt på Klimatsamverkans Skånes hemsida.

Projekt 4.4 Klimatanpassning av transportinfrastrukturen

Kunskapsunderlag, och underlag för planering av åtgärder som ökar beredskapen och minskar sårbarheten för klimateffekter på transportinfrastrukturen och transportsystemet i stort behöver förbättras. Trafikverket och kommunerna är nyckelaktörer i detta arbete. Även Skånetrafiken berörs i hög grad. Klimatsamverkan Skåne bör initiera ett sådant arbete. Såväl Region Skåne som Länsstyrelsen i Skåne län bör medverka.

Under 2010 ska Klimatsamverkan Skåne initiera arbete inom området. Arbetsgrupperna för Klimatanpassning och Transporter bör samverka.

Tabell 5. Resursåtgång för genomförande

Transporter	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFSK	Mandagar	RS	LST	KFSK	SEK
Basverksamhet								
	50	25	25	100	100 000		50 000	150 000
Projekt								
4.1					100 000	100 000		200 000
4.2					300 000			300 000
4.3					300 000			300 000
4.4					100 000			100 000
Totalt	50	25	25	100	900 000	100 000	50 000	1 050 000

Projekten konstitueras genom särskilt beslut om varje enskilt projekt, där också berörda parter finansieringsåtaganden läggs fast. Även parter utanför Klimatsamverkan Skåne kommer att beröras.

Tabell 6. Sammanställning av personella och ekonomiska resurser för åtgärderna

Administrativt stöd	Personella resurser				Ekonomiska resurser			
	RS	LST	KFSK	Mandagar	RS	LST	KFSK	SEK
Basverksamhet								
Sammankallande		50		50				
Sekreterare		20		20				
Kommunikationsplan								
Kommunikatör	40	20	20	80	300 000			300 000
Hemsida		20		20	300 000			300 000
Övriga insatser								
Totalt	40	110	20	170	600 000	0	0	600 000
Ledningsgrupp								
Basverksamhet	40	40	40	120				
Projekt								
1.1	4	7	4	15				
1.2	20	20	20	60	200 000	70 000	70 000	340 000
1.3	20				300 000			300 000
1.4	2	2	2	6	10 000	10 000	10 000	30 000
Totalt	86	69	66	201	510 000	80 000	80 000	670 000
Effektivare energianvändning								
Basverksamhet	20	40	40	100				
Totalt	20	40	40	100	0	0	0	0
Klimatanpassning								
Basverksamhet								
	10	30	10	50				
Projekt								
3.1	1	7	1	9				
3.2	1	1	1	3	4 000	3 000	3 000	10 000
3.3	1	8	1	10				
3.4	1	2	6	9				
3.5	6	2	1	9	10 000			10 000
Totalt	20	50	20	90	14 000	3 000	3 000	20 000
Transporter								
Basverksamhet								
	50	25	25	100	100 000		50 000	150 000
Projekt								
4.1					100 000	100 000		200 000
4.2					300 000			300 000
4.3					300 000			300 000
4.4					100 000			100 000
Totalt	50	25	25	100	900 000	100 000	50 000	1 050 000
Totalt alla åtgärder	216	294	171	681	2 024 000	183 000	133 000	2 340 000

Förslag till framtida projekt.

Utöver de åtgärder som Klimatsamverkan Skåne har beslutat att genomföra under 2011 finns ytterligare ambitioner om projekt som organisationerna önskar genomföra när medel finns. Det här ska ses som ett öppet dokument som kan fyllas på efter hand. Deltagande organisationer har ett gemensamt ansvar för att under året verka för att säkerställa att medel avsätts för detta i kommande budgetprocesser.

Tilltänkta projekt inom effektivare energianvändning

Arbetsgruppen för effektivare energianvändning anser att följande verksamheter/projekt vore önskvärda att utveckla under 2011 för att kunna startas under 2012, om ambitionen är att nå de övergripande målen som Klimatsamverkan Skåne satt upp för år 2020. Det innebär att det är väsentligt att organisationerna verkar för att föra in dessa projekt i sina budgetprocesser så att medel finns.

Projekt 2.1 Forum för effektivare energianvändning i byggnader.

Bakgrund

Av den lilla nyproduktionen som sker i Sverige är endast cirka 1 % av de nya byggnaderna i dagsläget lågenergibygnader eller passivhus. Detta ställer Sverige långt efter våra grannländer Danmark och Tyskland, där andelen är betydligt högre.

Syfte

Att göra Skåne till ett föredöme för ökad energieffektivitet i byggnader som nyuppförs, renoveras eller byggs om. Klimatsamverkan Skåne föreslås verka för att ett kompetenscentrum kommer till stånd och därefter medverka som en partner i detta.

Beskrivning

Ett skånskt kompetenscentrum för energieffektivitet i byggnader bör startas. Det har funnits planer som nu kan sättas i verket om samverkan mellan offentliga och privata aktörer. Inom ramen för kompetenscentrumet bör initiativ som Miljöbyggprogram Syd lyftas och spridas. Det finns möjlighet att söka stöd (delfinansiering 25 %) från programmet för byggnader med mycket låg energianvändning (LÅGAN¹). Utbildning, erfarenhetsutbyte m.m. bör riktas mot alla aktörer som berörs och är delaktiga i beslut kring och uppförande av nya byggnader i Skåne.

Sammanfattande och tidplan

AEE, 2011

Resurser

Se efterföljande tabell

Uppföljning/redovisning

Årlig redovisning till Klimatsamverkan Skånes styrgrupp

¹ www.laganbygg.se

Projekt 2.2 Utredning av insatser för energieffektivisering i industri och företag

Bakgrund

En effektiv och klimatsmart energianvändning är ett viktigt konkurrensmedel för företagen. Länsstyrelsen i Skåne län och kommuner har ansvar för tillsyn och tillståndsprövning för verksamheter avseende miljöpåverkan. Region Skåne och de skånska kommunerna har ett intresse och ett ansvar för att näringslivet i Skåne utvecklas på ett klimatsmart och konkurrenskraftigt sätt. En utredning för att utvärdera nuläget gällande energianvändning i företag och hur KSS på bästa sätt kan nå framgångar i detta arbete bör genomföras.

Syfte

Utreda vilka möjligheter som finns att effektivisera energianvändningen och att använda mer förnybar energi i skånska företag. Utredningen bör syfta till att besvara frågan om vilka metoder som är effektiva och ändamålsenliga för att påverka energianvändningen i skånska företag, samt utvärdera vad som har gjorts och pågår inom området. Alla tre samverkansorganisationerna har på olika sätt ansvar för och ett intresse av en klimatsmart och konkurrenskraftig utveckling av skånska företag. KSS bör därför tillsätta resurser för en utredning inom området med syfte att nå KSS långsiktiga mål.

Beskrivning

Projektet genomförs i form av en utredning där möjligheterna att nå ut till skånska företag i syfte att ställa om det skånska näringslivet till att bli mer klimatsmart beaktas. I utredningen bör främst positiva marknadsargument belysas men även möjligheten att ställa krav med grund i lagstiftning och rättspraxis, i samband med tillsyn och tillståndsprövning undersökas. Även möjligheterna att stärka arbetet genom att öka användningen av de verktyg som redan tagits fram bl.a. av Miljösamverkan Skåne undersöks. Utredningen angriper också frågeställningar om vilka incitament/åtgärder som ger bra genomslag, och hur en kombination av ”morot” och ”piska” kan se ut. En del av frågeställningen kan också beröra vad man kan lära från programmet ”Greppa näringen”, som framgångsrikt exempel inom lantbrukets näringsämnesproblematik.

Sammanfattande och tidplan

i Skåne län, 2011

Resurser

Se efterföljande tabell

Uppföljning/redovisning

Utifrån resultatet av den genomförda utredningen bör nya arbetssätt, projekt och åtgärder kunna konkretiseras och utformas inom ramen för KSS arbete under 2012.

Projekt 2.3 PROEFF 2

Bakgrund

Projektet PROEFF avslutas vid utgången av år 2010, och har haft som syfte att stärka arbetet med energieffektivisering i skånska företag, genom utbildning av energi- och klimatrådgivare och miljöinspektörer, samt seminarier för företag.

Syfte

Klimatsamverkan Skåne

Att synliggöra potentialen till betydande energieffektiviseringar inom industrin och att öka kompetensen hos energi- och klimatrådgivare och miljöinspektörer om energieffektivisering i industrin. Alla tre samverkansorganisationerna har på olika sätt ansvar för och ett intresse av en klimatsmart och konkurrenskraftig utveckling av skånska företag. Länsstyrelsen i Skåne län i Skåne och Kommunförbundet Skåne genom Energikontoret Skåne, är delaktiga i projektet PROEFF 2. Genom sitt ansvar för regional tillväxt kan även Region Skåne bidra till att stärka arbetet i detta projekt.

Beskrivning

Kommunförbundet Skåne tillsammans med Länsstyrelsen i Skåne län i Skåne ämnar starta en fortsättning på projektet PROEFF, kallat PROEFF 2. Projektet syftar till att synliggöra potentialen för energieffektivisering inom företag och industrier. Seminarier, utbildningar och energirundvandringar på industrin är några av verktygen som ska användas. Genom att samverka med miljöinspektörer, energi- och klimatrådgivare och företag i Skåne nås en bred förankring och ett bredare genomförande.

I projektet ingår även att sprida information om kartläggningscheckar. Det finns ett statligt stöd att söka för företag som vill kartlägga sin energianvändning. Stödet är på max 30 kkr och täcker max 50 % av kostnaderna för att genomföra en energikartläggning, och kan sökas av företag som har en energianvändning som överstiger 500 MWh/år.

En projektstödsansökan för PROEFF 2 har lämnats in till Energimyndigheten. KSS kan genom sin gemensamma plattform stärka PROEFF 2:s genomslagskraft med information och stöd och bör budgetera arbetstid för detta. En möjlig tillkommande partner i finansieringen av detta arbete är regionala tillväxtnämnden som även bör tillfrågas om detta.

Sammanfattande och tidplan

Kommunförbundet Skåne och Länsstyrelsen i Skåne län, 2010-2012

Resurser

Se efterföljande tabell

Uppföljning/redovisning

Antal informerade, besökta och kartlagda företag. Halvårsredovisning och resultatredovisning till ledningsgrupp/styrgrupp.

Projekt 2.4 Inventering och samordning av energistatistik i kommuner och kommunala fastighetsbolag

Bakgrund

I dagsläget finns ett nätverk för skånska kommuner och landsting för att samverka kring strategisk energieffektivisering. Detta nätverk drivs av Länsstyrelsen i Skåne län i samarbete med Kommunförbundet Skåne. Region Skåne är mottagare av det statliga stödet för energieffektivisering vilket därmed gör att alla KSS:s samverkansorganisationer är involverade i detta arbete på något sätt. Detta tar vi som avstamp för tre delprojektområden där samverkan är speciellt lämplig.

- Nätverk för energieffektivisering (redan finansierat)
- Energistatistik som efterfrågas nationellt och centralt i kommunerna (delvis finansierat)

- Energistatistik på fastighetsnivå som verktyg för effektiv energianvändning (kräver ny finansiering)

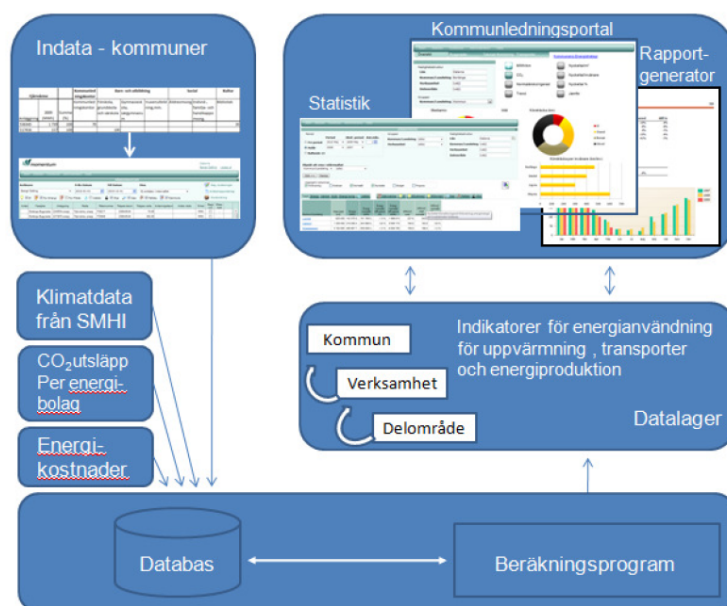
Syfte

Att bidra till en bättre och mer samordnad energieffektivisering samt hantering av energistatistik för fastigheter i skånska kommuner och landsting. Detta kan främja den faktiska energieffektiviseringen genom bättre uppföljning och analys av förändringar i energianvändningen i fastigheter samt bidra till benchmarking inom området. KSS har satt högt ställda mål på energieffektiviseringen och de offentliga organisationerna bör vara ledande i arbetet. Genom Klimatsamverkan Skånes satsning kan en benchmarking och ett skånegemensamt arbete kring energistatistikarbete ta fart. Genom att samverka med och komplettera de andra statliga och kommunala resurserna kan en vinna-vinna-situation med ett strategiskt fokus åstadkommas.

Beskrivning

Det finns idag ett stort behov av att hitta en enkel och strukturerad arbetsmetodik för att arbeta med intern energistatistik i många fastighetsbolag och kommuner. Boverket har fått vissa uppgifter via energideklarationerna och nu frågar Energimyndigheten efter i stort sett samma uppgifter. Att kartlägga kommunens verksamhet och föra regelbunden och tillförlitlig statistik över energiflöden är en grundförutsättning för att kunna effektivisera verksamheten. Det finns även ett stort behov av samordning av hantering av energistatistik i kommunala fastigheter. Detta gäller klassificering av ytor, fördelning och klassificering av energiposter, metoder för normalårskorrigerering samt former för att kommunicera uppgifter om byggnadernas energianvändning till hyresgäster och verksamheter.

Följande figur kan illustrera det komplexa samband som skulle kunna överbryggas genom ett väl utvecklat och iscensatt energistatistiksystem med applikationer i linje med energiledningssystem som samtidigt kan leverera önskvärda regionala och nationella data.



Sammanställning och tidplan

Länsstyrelsen i Skåne län, 2011-2015

Resurser

Se efterföljande tabell

Uppföljning/redovisning

Halvårsredovisning och resultatredovisning till ledningsgrupp/styrgrupp. Information på Klimatsamverkan Skånes hemsida

Sammanställning av beräknade kostnader:

Energi	Resursåtgång, tid, personal				
	RS	LST	KFSK	Mandagar	SEK
Basverksamhet					
	20	40	40	100	200 000 kr
Projekt					
2.1 Forum eneff byggn	20	20	20	60	930 000 kr
2.2 Utredn eneff industri	6	6	6	18	390 000 kr
2.3 Proj PROEFF 2	6	6	6	18	700 000 kr
2.4 Proj Energistatistik	10	10	10	30	600 000 kr
				0	
Totalt	62	82	82	226	2 820 000 kr

Endast basverksamhetens mandagar ingår i grundfinansieringen från respektive organisation. Tillkommande mandagar i projekten och alla kostnader redovisade i kronor i basverksamhet och projekt måste finansieras av exempelvis KSS innan de kan genomföras. I projekten 2.1, 2.3 och 2.4 ingår även annan extern finansiering som är beviljad, sökt eller avses att sökas men dessa redovisas inte i tabellen.

- Förbereda en bred kampanj om energieffektivisering och klimat**
 Det finns ett stort behov av en brett upplagd kampanj om effektiv energianvändning och klimat. Arbetsgrupperna bör samverka kring ett sådant här projekt. Många andra parter bör också involveras i en sådan satsning. Målet är att genom att inventera det som ändå sker, paketera det i en ny skånegemensam förpackning och tillföra ytterligare medel kunna slå igenom mediebruset så att bästa effekt uppnås. Eftersom målgruppen är så stor (1,2 milj inv) och även en liten kostnad per träff (t.ex. 10-20 kr/inv.), genererar stora belopp, så är det viktigt att tidigt arbeta med finansiering och effektivitet. En idéävling bör genomföras, kanske redan 2011?
- Genomföra bred kampanj om energieffektivisering och klimat**
 Den under 2011 planerade och utvecklade kampanjen skall nu genomföras under perioden 2012-2020. Att nå ut brett till allmänheten i hela Skåne med lättbegriplig och målgruppsanpassad information om energieffektivisering och klimat. Syfte med kampanjen är att göra det lätt för invånare, företagare och organisationer att leva och verka energieffektivt och klimatsmart. Allt i enlighet med de mål som KSS har satt upp för år 2020.

- **Utöka tillämpningen av energideklARATIONER**
Energieffektiviseringsmöjligheter som påvisats genom energideklARATIONER bör realiseras i större grad än tidigare. Samarbeten med fastighetsägare, hyresgäster och miljökontorens tillsynsverksamhet bör utvecklas.
- **Stimulera till energiledningssystem och energieffektiviseringsinsatser i företag**
Utifrån genomförd utredning (se projektförslag 2.2) görs riktade insatser mot skånska företag i syfte att nå en effektivare energianvändning. En viktig del i detta arbete kan vara att aktivt utbilda företag i och propagera för användandet av energikartläggningscheckar och energiledningssystem.
- **Småskalig energitillförsel**
Fastighetsägare till både flerbostadshus, lokaler och småhus bör stimuleras till att i större utsträckning använda småskaliga lösningar för att tillföra energi till sina byggnader och verksamheter.
- **Workshops för planarkitekter**
Den kommunala fysiska planeringen är ett viktigt verktyg för omställningen till hållbart och klimatsmart samhälle. Utbildning och workshops för kommunernas planarkitekter inom hållbar stadsutveckling kan anordnas i syfte att verka för en mer klimatsmart samhällsplanering.

Tilltänkta projekt inom klimatanpassning

För nedannämnda projekten finns det inom arbetsgruppen en vilja att utveckla och konkretisera. Detta arbete kommer att ske löpande i arbetsgruppen under 2011.

- Kontakta Trafikverket för avstämning och erfarenhetsutbyte. Eventuellt samarbetsprojekt kan startas t.ex. en inventering av infrastruktur som är utsatta i ett förändrat klimat och hitta genomförbara lösningar för att förhindra negativa konsekvenser.
- Kontakta Sydsvenska Handelskammaren med flera aktörer för att initiera ett samarbete kring klimatanpassning inom näringslivet, vilket i förlängningen kan leda till ett gemensamt projekt.
- Genomföra den samordnade kustzonskarteringen under 2012

Tilltänkta projekt inom transporter

E-mission

Planerat Öresundsprojekt om införande av elbilar. Projektet behandlar strategier för elbilsinförande, påverkansåtgärder och pilotaktiviteter för konkret införande. Planerad start i början av 2011. Skånska parter: Region Skåne, Malmö stad, Helsingborgs stad, Öresundskraft, E.on.

String – green corridor

Ingår som en del i STRING:s action plan. Projektet är under utveckling. Syftet är att skapa gröna transportlösningar i korridoren Öresund – Själland - Schleswig-Holstein – Hamburg. Huvudansvarig i Skåne är Region Skåne.

Åtgärder utifrån Färdplan Biogas

Färdplanen innehåller förslag till samlad strategi och åtgärder för fortsatt utveckling inom biogasområdet i Skåne. Den har remissbehandlats. Färdplanen förväntas leda till nya initiativ och är av stort intresse för transporterens klimatpåverkan. Huvudansvarig är Kommunförbundet Skåne och Region Skåne.

Sårbarhetsanalyser för höjda energipriser och klimateffekter på transportsystemet

En samlad analys av frågan görs som en del i Tillhåll 2 och beräknas vara avslutad vid slutet av 2010. Utifrån projektets slutsatser övervägs lämpliga initiativ från kommunal regionala och statliga aktörer.

Regional strategi för cykelutveckling

Cykeltrafik, cykelvägar och cykeltrafikutveckling ingår i flera skånska aktörers arbete. Ett större Öresundsprojekt pågår – ”Öresund som cykelregion”. Med utgångspunkt från detta bör en samlad regional strategi för cykeltrafikutveckling utarbetas. Klimateffekter ingår som en del i en sådan strategi.

Analys av regionala och kommunala ekonomiska styrmedel

Ekonomiska och administrativa styrmedel såsom parkeringsregler, miljözoner och trängselavgifter och resepolitier inom organisationerna är verktyg i miljöarbetet. De kan användas för styrning av beteenden och transporter men även som finansieringskälla. Projektet syftar till att belysa tillämpningen och möjlig utveckling i ett regional perspektiv.

Pilotstudie för ITS i Öresundsregionen

Genom användning av modern informationsteknologi finns nya möjligheter att förmedla information till trafikanter, transportörer och andra aktörer på transportmarknaden. Det erbjuder en möjlighet till effektivisering av transporter och logistik. Det kan också användas som ett transportpolitiskt styrmedel. En hel del utveckling pågår på europeisk nivå, nationell nivå och i olika pilotstudier. Projektet går ut på att samlat belysa potentialer och möjlig och att göra detta tillsammans med den danska sida av Öresundsregionen.

Klimatoptimerad utveckling av kollektivtrafiken – hur ser en sådan strategi ut och vilka effekter ger den?

Väl utbyggd kollektivtrafik är en del i ett klimatanpassat transportssystem. Projektet går ut på att tydliggöra potentialen att begränsa transporterens klimatpåverkan genom attraktiv kollektivtrafik och ökad marknadsandel för kollektivtrafiken. Ett annat syfte är att tydliggöra hur kollektivtrafiksystemet skulle utvecklas om klimateffekter gavs allra högsta prioritet samt hur detta skulle påverka andra delar av transportsystemet och samhället.

Klimateffekter av användande av digital teknik i distansarbete mm

Regional analys av potentialer och förslag till åtgärder som kan ersätta resor med digital kommunikation i distansarbete mm.

Samåkning, incitament och information

En regional strategi för samåkningsparkeringar finns. Detta vidareutvecklas i samverkan mellan kommuner, Trafikverket, Region Skåne med flera.